

Einschrauben-Frachtdampfer
von 4700ts Tragfähigkeit

M 1:100

Hauptabmessungen.

Länge über alles	105,23m
Länge zw. d. Loten	98,52m
Breite auf Spanten	14,65m
Seitenhöhe b. Hauptdeck	6,65m
Seitenhöhe b. Aufbaudeck	8,95m
Tiefgang maximal	6,10m

Klasse:

Lloyds Register * 100 A1. Strengthened
 for ice navigation
 „
 Germanischer Lloyd. Klasse: * 100 A.

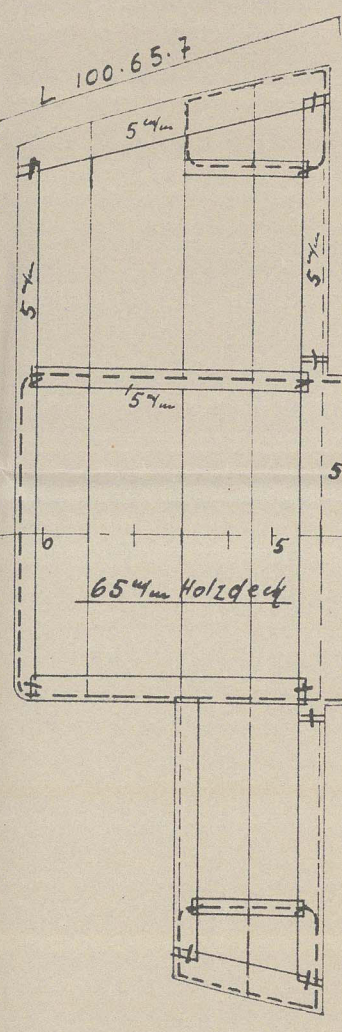
Bau № 381.

**Lübecker
 Maschinenbau
 Gesellschaft
 Lübeck.**

Das Urheberrecht an diesen Zeichnungen und anderen Belegen verbleibt uns. Sie sind dem Empfänger nur zum persönlichen Gebrauch anvertraut. Ohne unsere schriftliche Genehmigung dürfen sie nicht kopiert oder veröffentlicht, auch nicht dritten Personen, insbesondere Wettbewerbern, mitgeteilt oder ausfindig gemacht werden. Völlige eventuelle Genehmigung durch den Empfänger ist in jedem Fall zu erteilen und schriftlich zu belegen. Die 7. Jahrgang und ähnliche Beilagen sind uns bei jeder Neuauflage sofort zurückzugeben.
 Lübecker
 Maschinenbau-Gesellschaft

A 11555 b
 Lübeck den 27. 3. 39. Kt.
 VII 1 VIII 16

Hausdecke



Leitzahlen.

Klasse: Lloyd's Register 100 A.1

Strengthened for ice navigation

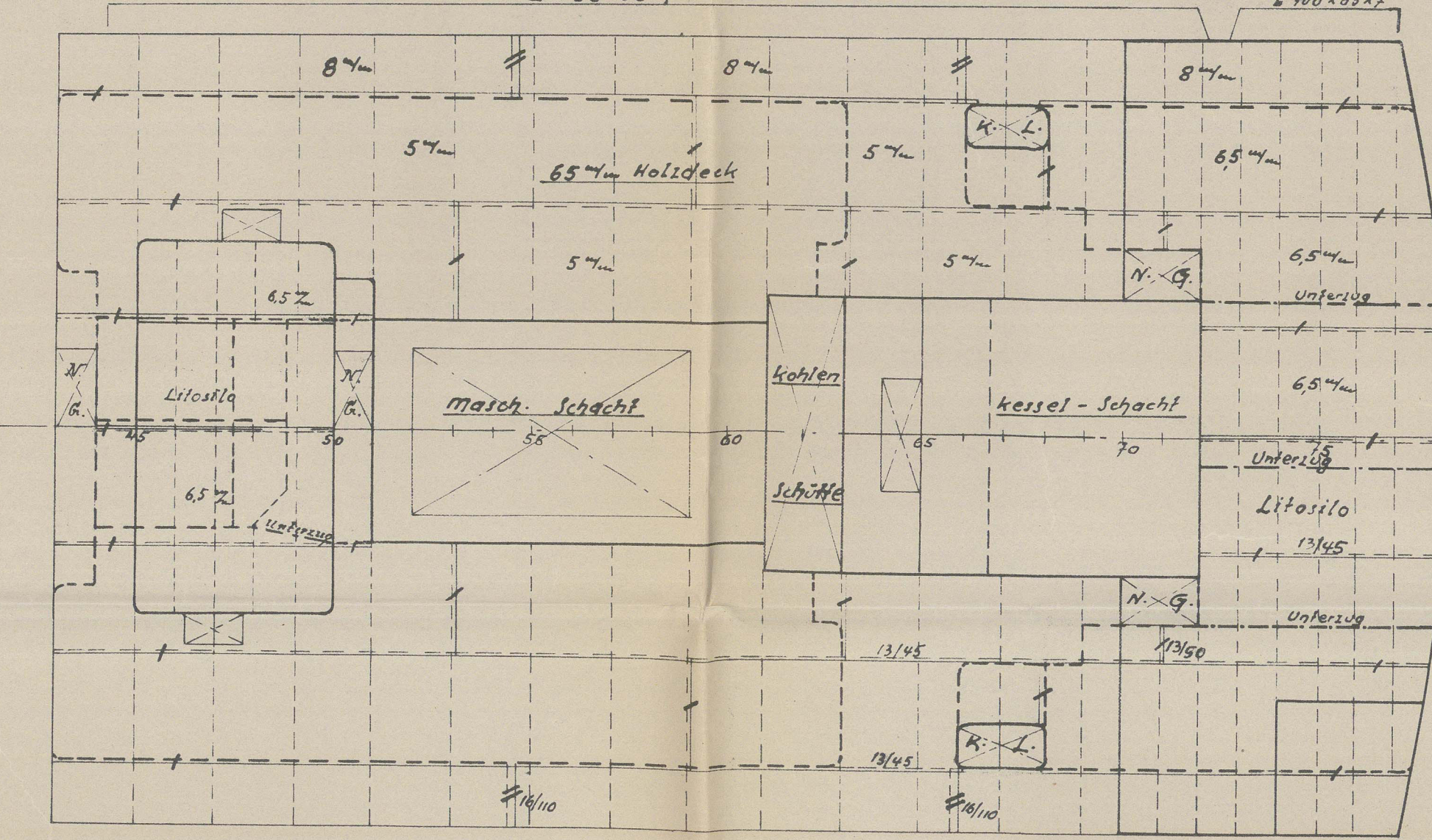
Länge von V.P. bis hinter Kreuzheck 103,55 m
96% d. " " " " 98,93 "

$L \times D = 98,93 \times 6,45 = 638$
 $L(B+D) = 98,93 (1,465 + 6,45) = 2087,4$

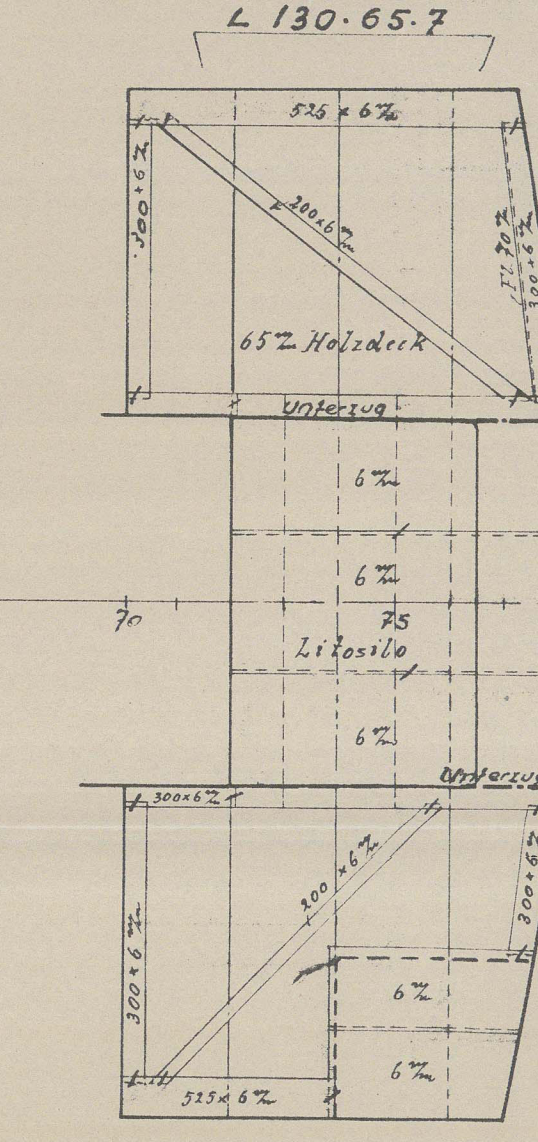
Ausrüstung

Leitzahl für Anker, Ketten u. Trossen: 2320
3 Buganker, stocklos, Gesamtgewicht mind. 6500 Kg.
1 Stromanker exclusive Stock 610
495 m. Stiegkette 49% Ø Mindestgew. 25620
165 m. Stahldraht 108% Umfang für Stromanker
185 " " 102% " Schlepptrasse
2 x 165 " " 64% " Veräußertrasse
2 x 165 " " 57% " "

Bootsdeck



Untere Brücke



Neubau No. 367,

379 u. 381

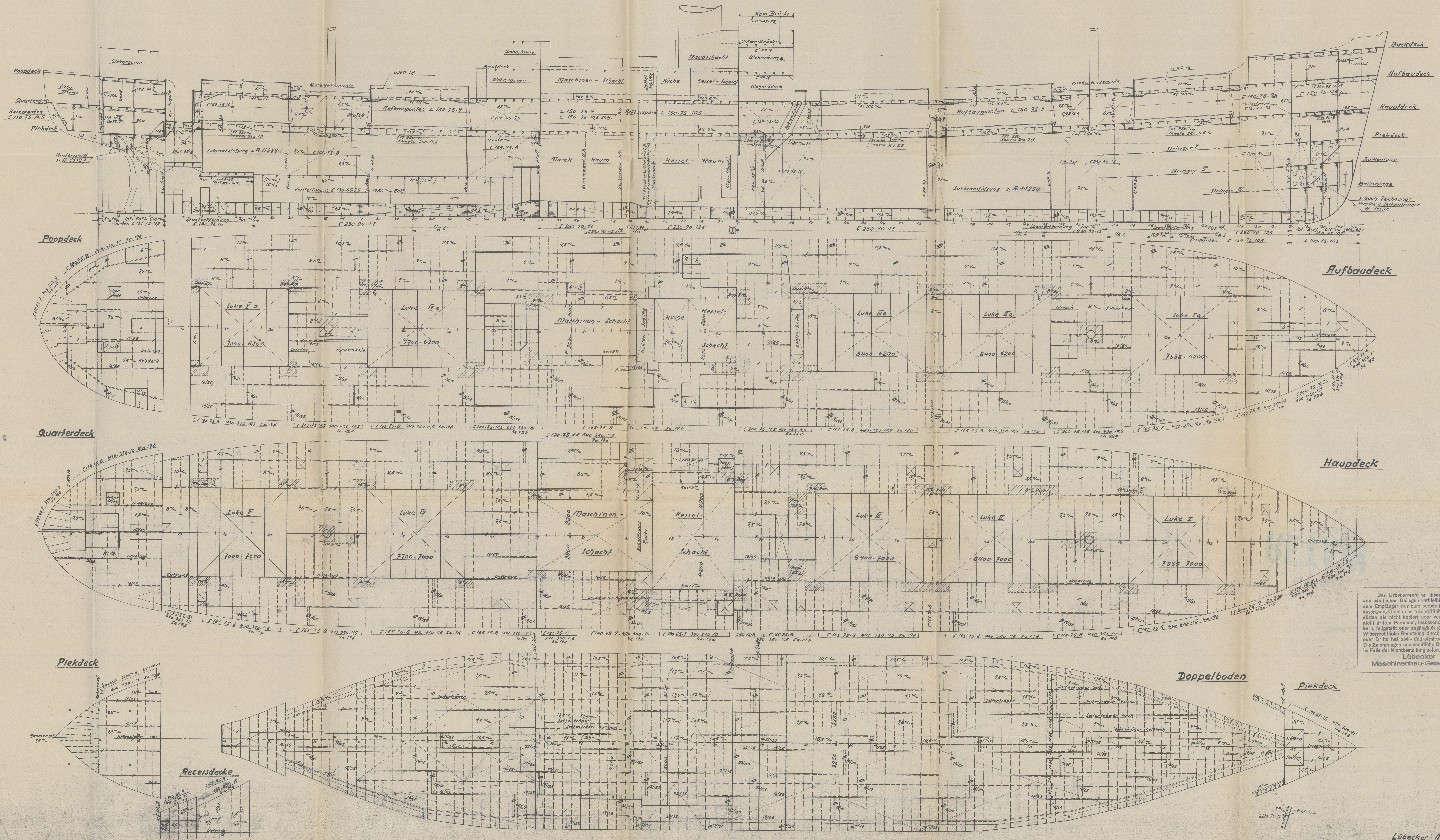
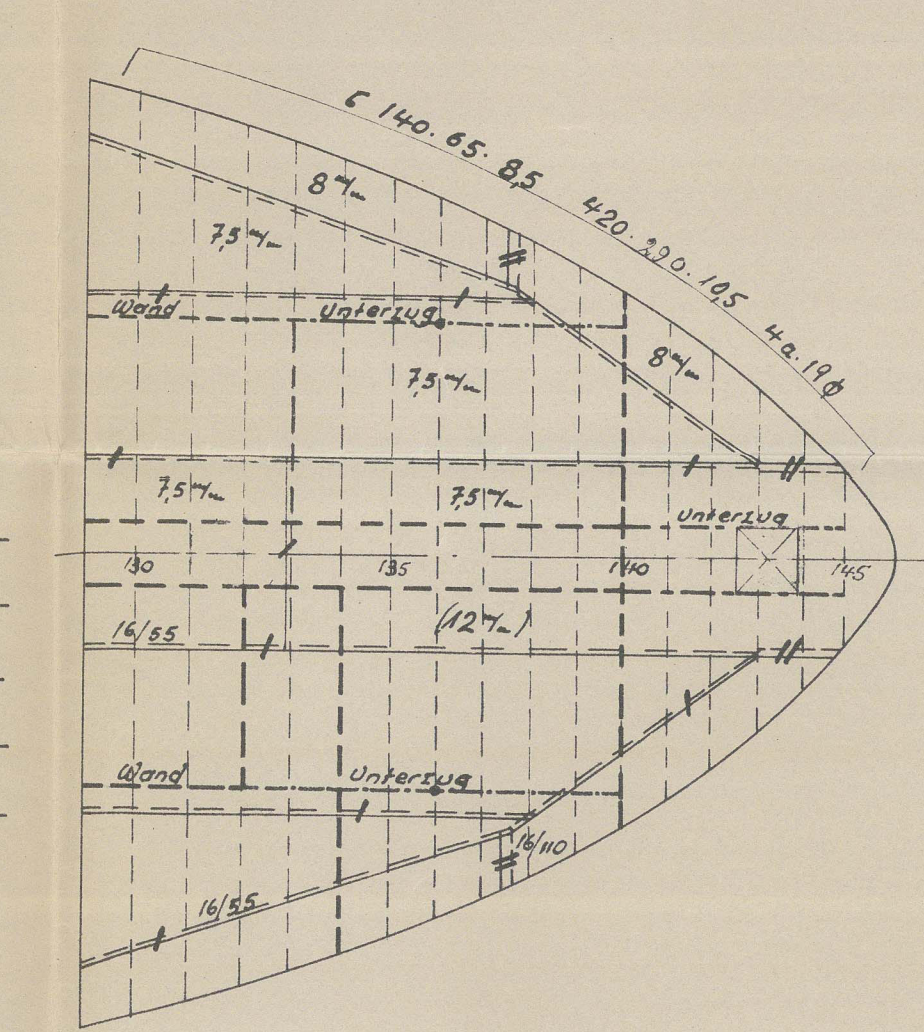
Längsschnitt u. Deckspläne

1:100

Hauptabmessungen

Länge v. Mitte Ruderachse b. V.P.	98,52 m.
Breite auf Spanten	1465 "
Seitenhöhe bis Hauptdeck	645 "
Seitenhöhe bis Fußbaudeck	895 "
Tiefgang maximal	ca 6,10 "

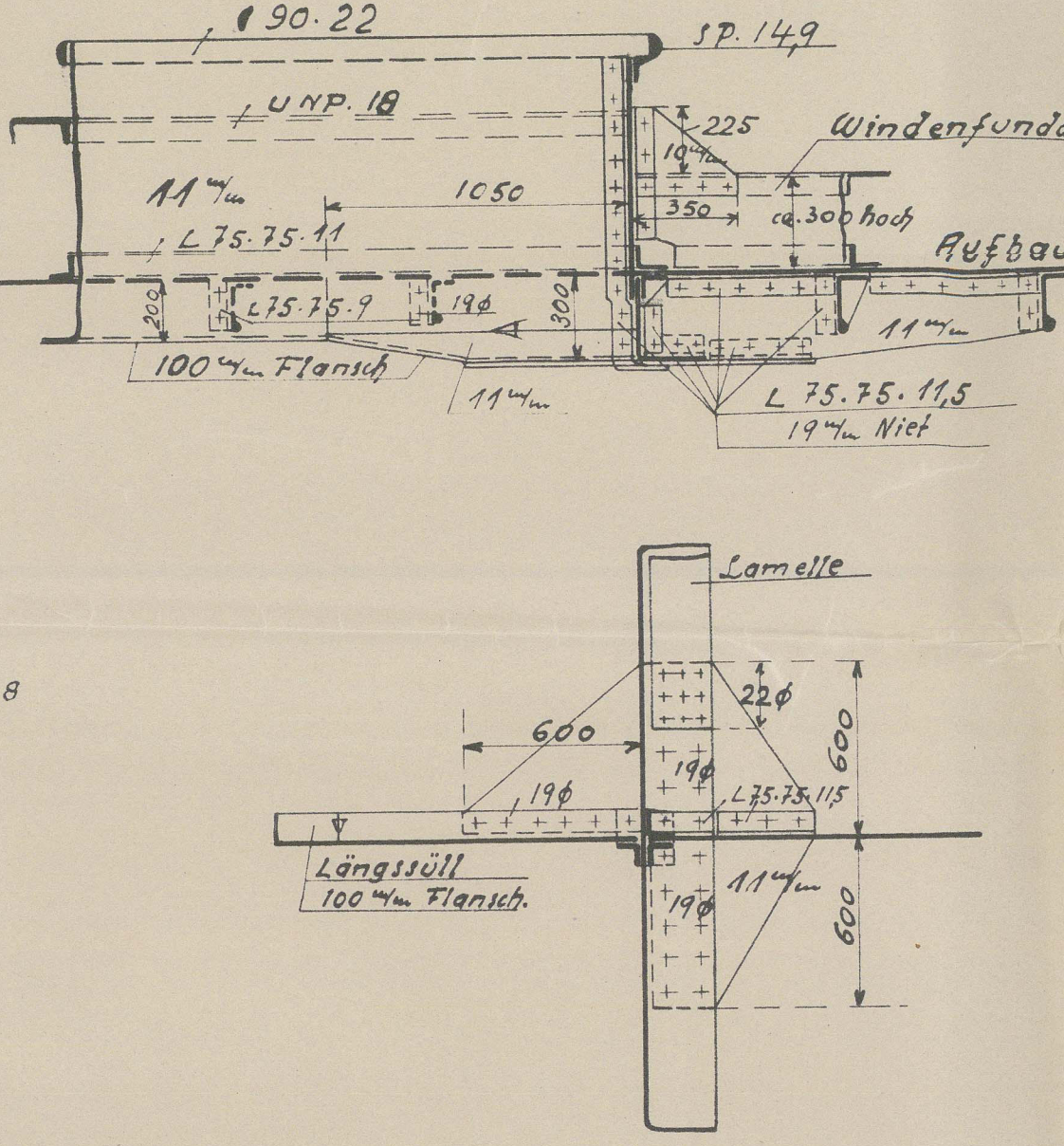
Backdeck



Das Urheberrecht an diesen Zeichnungen und allen dazugehörigen Unterlagen bleibt uns. Sie sind dem Empfänger nur zum persönlichen Gebrauch anvertraut. Ohne unsere schriftliche Genehmigung dürfen sie nicht kopiert oder vervielfältigt, auch nicht dritten Personen, insbesondere Wettbewerbern, mitgeteilt oder zugänglich gemacht werden. Weder rechtliche Benutzung durch den Empfänger oder Dritte, noch die Verbreitung der Zeichnungen und sämtlicher Beilagen sind uns im Falle der Nichtbestellung sofort zurückzugeben.
Lübecker
Maschinenbau-Gesellschaft

A. 11219
Lübecker Maschinenbau-Ges.
Lübeck, d. 3.11.32

Ladeluken



Hauptdaten									
Luke	Flusssetzung	Dicke	Längssoll	Quersoll	Rechtung	Schreibedat.	Entf.	Lucken	Lucken
			Fluss, Längs	Grund L.	Dicke Grund L.	Längssoll			
I	7535-7000	115%	350%	250/155 L 75/35 L	11%	70/25-11	IN P 50	1884	80%
II	8400-7000	115%	350%	250/215 L	11%	L	45	1400	65%
III	8400-7000	115%	350%	250/215 L	11%	L	45	1400	65%
IV	7700-7000	115%	350%	250/155 L	11%	L	50	1925	90%
V	7000-7000	115%	350%	250/125 L	11%	L	50	1750	65%
Anlaufdecke									
Ia	7535-6200	114%	100%	—	175/35-11	11%	LP 18	1884	80%
IIa	8400-6200	114%	100%	L	L	11%	L	1400	65%
IIIa	8400-6200	114%	100%	L	L	11%	L	1400	65%
IVa	7700-6200	114%	100%	L	L	11%	L	1925	90%
Va	7000-6200	114%	100%	L	L	11%	L	1750	65%

Eisverstärkung

Nur 16,9% vom Vorformen werden Zweifelhafte angeordnet.
L 100 15 0,5 vom dem Kollisionschock. L 150 15 0,5 hinter dem
Kollisionschock, vom Doppelschlag bis zum Haupt 3m. Pflöschsch.
Die Außenhaut erhält von 0,3 m. über Tief-ladeline bis 12 m.
unter Tief-ladeline auf 16,9% vom Vorformen eine Dicke v. 18%
Die Einklinker in diesem Bereich sind ca. 18% von einander
entfernt.
siehe auch Zeichnung: Längsschnitt v. Deckplatte Nr. 11219
Skizze zur Eisverstärkung, 9 11169, Vorriep v. Eisstärkung. 9 11126

Neubau No. 367, 379, 381

Hauptspann
1:25

Hauptabmessungen

Länge v. Mitte Ruderachse b. V.D.	98,52 m.
Breite auf Spanten	14,65 "
Seitenhöhe bis Hauptdeck	6,45 "
Seitenhöhe bis Aufbaudeck	8,95 "
Tiefgang maximal	ca. 6,10 "

Leitzahlen

Klasse: Lloyds Register + 100 A.1
strengthened for ice navigation

Länge von V.P. bis Hinterk. Kreuzerheck	103,055m.
96% d. " " " " " "	98,93 m
$L \cdot D = 98,93 \cdot 645 =$	638
$L(B+D) = 98,93 / (14,65 + 645) =$	2087,4

Ausrüstung

Leitzahl für Anker, Ketten u. Trossen : 2320

3 Buganker, stocklos.		Gesamtgewicht	mind.	6500 kg.
1	Stromanker, exclusive Stock			610 "
495 m	1/2g Kette 49 ^m ϕ			25 620 "
165 "	Stahlgreif, 108 ^m Umfang, für Stromanker			
185 "	" " " " " " " " " " Schlapptrasse	102 ^m		
2 x 165 "	" " " " " " " " " " Verlaufsstrasse	64 ^m		
2 x 165 "	" " " " " " " " " " " "	57 ^m		

Das Urheberrecht an diesen Zeichnungen und sämtlichen Beilagen verbietet uns, Sie sind dem Empfänger nur zum persönlichen Gebrauch anvertraut. Ohne unsere schriftliche Genehmigung dürfen Sie nicht kopiert oder vervielfältigt, auch nicht dritten Personen, insbesondere Wettbewerbern, mitgeteilt oder zugänglich gemacht werden. Weder die rechtliche Benutzung durch den Empfänger oder Dritte hat zivil- und strafrechtliche Folgen. Die Zeichnungen und sämtliche Beilagen sind uns im Falle der Nichtbestellung sofort zurückzugeben.

**Lübecker
Maschinenbau-Gesellschaft**

A. 11220

Lübecker Maschinenbau - Ges.
Lübeck, d. 16. IV. 37 *hca*